

Continental



Speed King 2.1



Speed King 2.3



Speed King 35 mm



Twister

L'azienda teutonica affronta il 2007 con un gamma sempre più completa e variegata nell'utilizzo off road. In primis, occorre sottolineare la nascita del nuovo modello Speed King, disponibile nelle sezioni da 2.1 e da 2.3. Questo nuovo pneumatico propone un disegno del battistrada composto da tasselli ad altezza variabile per assicurare un'ottima scorrevolezza ed al tempo stesso un'ottima aderenza sui terreni più morbidi. La particolare cura della scolpitura della spalla (con tasselli laterali molto pronunciati) assicura una tenuta ottimale anche in fase di curva. Come anticipato, le sezioni disponibili sono due per poter spaziare, a seconda delle preferenze, dal cross country al free ride. Inoltre le gomme Speed King sono proposte in tre versioni: rigida, pieghevole e Supersonic. I pesi nella versione da 2.1 oscillano tra i 400 e i 560 g, mentre nella versione da 2.3 vanno dai 500 g della versione rigida ai 600 g della versione Supersonic. Con la stessa scolpitura e con lo stesso nome, la Continental ha poi pensato di proporre anche una versione da 700 x 35 destinata all'impiego nel ciclocross. Lo Speed King, in questa particolare versione, ha una struttura della carcassa a tre tele con cerchietto pieghevole. Proposto in colorazione "all black" questo copertone ha un peso di 450 g. Sempre per il ciclocross, e quindi con sezione da 700 x 32, la Continental ha realizzato una versione speciale del già noto modello Twister. Anche in questo caso la struttura della carcassa è a tre tele, ma il cerchietto è rigido. Il peso si aggira intorno ai 490 g.